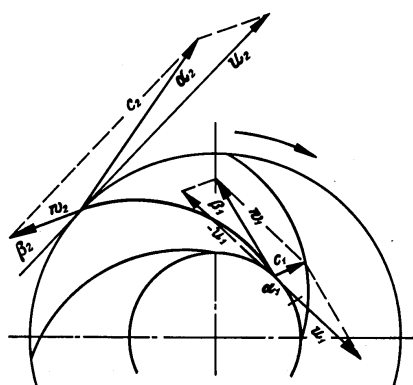
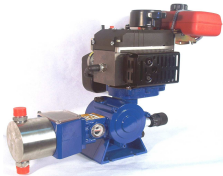
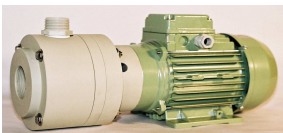
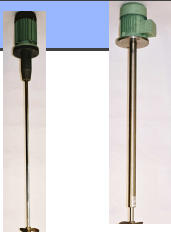




Tel. 93 431 51 61
Fax. 93 421 61 09
C/. Mandoni, 7 - 9 bajos
08004 Barcelona
damova@damova.es
www.damova.es

Bombas dosificadoras de pistón con motor eléctrico			
Serie DR-13 pág. 1 Serie DR-18 pág. 2 Serie DRP-18 pág. 2		Serie DR-25 pág. 3 Serie DRP-25 pág. 3 Serie DR-35 pág. 4 Bancada en Inox pág. 4	
Bombas dosificadoras de pistón con motor a 12 Vcc.		Bombas dosificadoras de pistón de motor de gasolina	
Serie DRC pág. 5		Serie DRG pág. 6	
Bombas dosificadoras de membrana directa			
Serie DRM-05 pág. 7 Serie DRMP-05 pág. 8		Serie DRM-10 pág. 9 Serie DRM-11 y 13 pág. 10 Serie DRM-105 pág. 11	
Bombas dosificadoras de membrana con motor a 12 Vcc.		Bombas dosificadoras electrónicas	
Serie DRMC-05 pág. 12 Serie DRMC-105 pág. 12 Serie DRMC-10 pág. 12 Serie DRMC-11 pág. 12		Serie ECO pág. 13 Serie C pág. 13	
Bombas centrífugas en PP. ó PVDF		Bomba centrífuga vertical en P.P	
Serie MB pág. 14		Serie IMB pág. 15	
Bombas trasvase de bidones		Bombas peristálticas Dosificador hidráulico	
Serie TR pág. 16		Serie CPM pág. 17 Serie DST pág. 17	
Bombas peristálticas		Agitadores	
Serie MP pág. 18 Serie MPC a 12 V pág. 19		Serie E - EH pág. 20 Serie FR pág. 20 Serie F a 12 V pág. 20	
Agitadores		Bombas Neumáticas de doble membrana	
Serie F pág. 21 Serie H pág. 21 Serie J pág. 21		Serie BOXER pág. 22 pág. 23 pág. 24 pág. 25	

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DR-13

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable de 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta, con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual está fijado el pistón.

El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo está lubricado en baño de aceite, con cárter de aluminio.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo "NI" de serie en VITON.

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba P.V.C.	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-13x6.A	1,2	10	20	6	12,5	1/2"	0,25	58	8
DR-13x6.B	2							96	
DR-13x6.C	2,5							116	
DR-13x11.A	4,1	10	20	11	12,5	1/2"	0,25	58	8
DR-13x11.B	6,7							96	
DR-13x11.C	8,2							116	
DR-13x18.A	10	10	20	18	12,5	1/2"	0,25	58	8,5
DR-13x18.B	16,5							96	
DR-13x18.C	20							116	
DR-13x25.A	22	10	20	25	12,5	1/2"	0,25	58	8,5
DR-13x25.B	36							96	
DR-13x25.C	44							116	

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba P.V.C.	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-13x30.A	31	10	14	30	12,5	1/2"	0,25	58	9,5
DR-13x30.B	51							96	
DR-13x30.C	62							116	
DR-13x38.A	50	9	9	38	12,5	1/2"	0,25	58	9,5
DR-13x38.B	82							96	
DR-13x38.C	100							116	
DR-13x48.A	77	5,5	5,5	48	12,5	1/2"	0,25	58	10
DR-13x48.B	128							96	
DR-13x48.C	155							116	

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DR-18

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba P.V.C	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-18x30.B	72	-	20	30	17,5	1/2"	0,33	96	11
DR-18x30.C	90							120	
DR-18x38.B	115	10	13	38	17,5	1/2"	0,33	96	13
DR-18x38.C	144							120	
DR-18x48.A	130	8,5	8,5	48	17,5	1/2"	0,33	70	13
DR-18x48.B	181							96	
DR-18x48.C	226							120	
DR-18x54.A	168	6,5	6,5	54	17,5	3/4"	0,33	70	14
DR-18x54.B	232							96	
DR-18x54.C	290							120	
DR-18x64.A	236	4,5	4,5	64	17,5	3/4"	0,33	70	15
DR-18x64.B	326							96	
DR-18x64.C	408							120	

Serie DRP-18 (para mayores presiones)

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba INOX.
DRP-18x38.B	115	19,5	38	17,5	1/2"	0,5	96	12
DRP-18x38.C	144						120	
DRP-18x48.A	130	12,5	48	17,5	1/2"	0,5	70	14
DRP-18x48.B	181						96	
DRP-18x48.C	226						120	
DRP-18x54.A	168	9,5	54	17,5	3/4"	0,5	70	15
DRP-18x54.B	232						96	
DRP-18x54.C	290						120	
DRP-18x64.A	236	6,5	64	17,5	3/4"	0,5	70	16
DRP-18x64.B	326						96	
DRP-18x64.C	408						120	

Serie DRP-

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DR-25

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba P.V.C.	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-25x38.B	164	--	20	38	25	1/2"	0,75	96	18
DR-25x38.C	191							112	
DR-25x48.B	257	10	17	48	25	3/4"	0,75	96	18
DR-25x48.C	300							112	
DR-25x54.A	192	10	13	54	25	3/4"	0,75	56	19
DR-25x54.B	329							96	
DR-25x54.C	384							112	
DR-25x64.A	266	9,5	9,5	64	25	1"	0,75	56	21
DR-25x64.B	456							96	
DR-25x64.C	532							112	
DR-25x76.A	383	6,5	6,5	76	25	1"	0,75	56	22
DR-25x76.B	657							96	
DR-25x76.C	766							112	
DR-25x89.A	521	4,8	4,8	89	25	1"	0,75	56	24
DR-25x89.B	893							96	
DR-25x89.C	1042							112	

Serie DRP-25 (para mayores presiones)

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en CV.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba INOX.
DRP-25x38.C	192	34	38	25	1/2"	1	112	25
DRP-25x48.C	300	22	48	25	3/4"	1	112	26
DRP-25x54.C	384	17	54	25	3/4"	1	112	26
DRP-25x64.C	532	12	64	25	1"	1	112	30
DRP-25x76.C	766	8	76	25	1"	1	112	32
DRP-25x89.C	1042	6	89	25	1"	1	112	34

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DR-35

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs. con Bomba INOX.
DR-35x54.B	459	13	54	35	1"	1	96	28
DR-35x54.C	536						112	
DR-35x64.B	637	9	64	35	1"	1	96	33
DR-35x64.C	744						112	
DR-35x76.B	918	6	76	35	1"	1	96	34
DR-35x76.C	1072						112	
DR-35x89.B	1249	4,5	89	35	1½"	1	96	37
DR-35x89.C	1458						112	

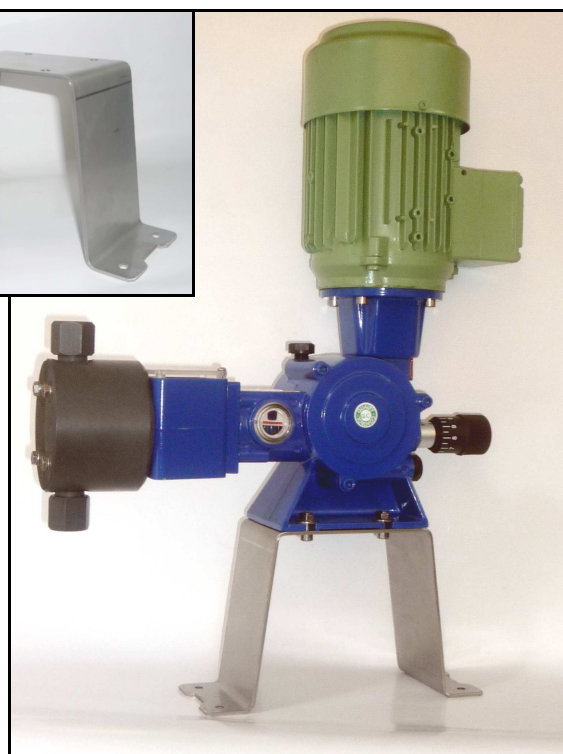
Bancada en INOX

Bancada en Inox-Aisi-304 para las Bombas dosificadoras de las series

**DR - DRC - DRP - DRG
DRM - DRMC -DRMG**



Tipo	Aplicación	Grosor Chapa Inox-AISI-304
DR.B1-INOX	DR-13 / DRM-10	3 mm
DR.B1-INOX	DR-18 / DRM-11	3 mm
DR.B2-INOX	DR-25 / DR-35	4 mm



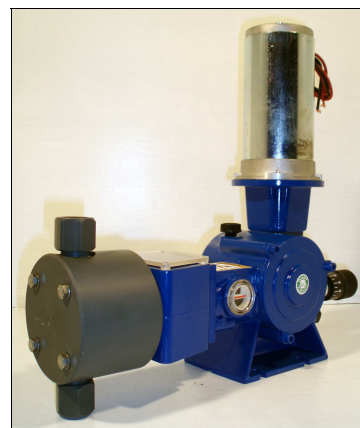
BOMBAS DOSIFICADORAS A 12 V.

Serie DRC

Bombas de idénticas características de la bomba DR a motor, pero accionada por motor de: CORRIENTE CONTINUA A 12 ó 24 Vcc (PARA BATERIA)

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico. El caudal, en estas bombas, es un caudal medio, ya que los motores de corriente continua a imán permanente varían algo las revoluciones en función de la carga que se les aplica.

motor 1/8 CV. 12 V.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Potencia Motor en C.V.	Consumo máximo Amperios	Ø Pistón	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRC-13x30-8	50	7	1/8	13	30	12,5	1/2"	6,5
DRC-13x30-4	50	10	1/4	20				8
DRC-13x38-8	80	4	1/8	13	38	12,5	1/2"	7
DRC-13x38-4	80	9	1/4	20				10
DRC-13x48-8	128	3	1/8	13	48	12,5	1/2"	8
DRC-13x48-4	135	5,5	1/4	20				10,5
DRC-18x38-8	135	4	1/8	13	38	17,5	1/2"	8,5
DRC-18x38-4	135	10	1/4	20				10,5
DRC-18x48-8	210	3	1/8	13	48	17,5	1/2"	8
DRC-18x48-4	210	7	1/4	20				10,5
DRC-18x54-4	270	5	1/4	20	54	17,5	3/4"	12
DRC-18x54-2	290	9	1/2	34				17 en INOX
DRC-18x64-4	380	2,3	1/4	20	64	17,5	3/4"	12,5
DRC-18x64-2	408	6	1/2	34				17 en INOX
DRC-25x64-2	494	6	1/2	40	64	25	1"	26 en INOX
DRC-25x76-2	710	4,2	1/2	40	76	25	1"	27 en INOX

motor 1/4 Cv. 12 V.



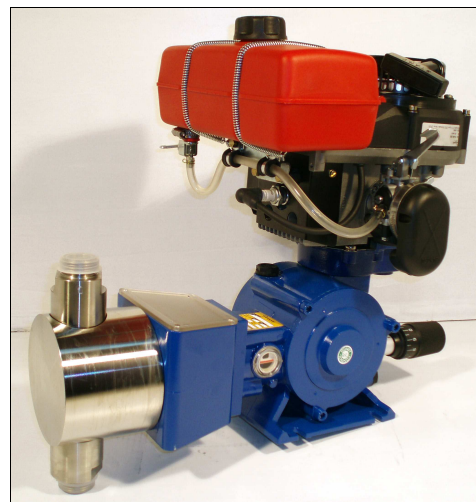
BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR DE GASOLINA

Serie DRG

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable del 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual esta fijado el pistón. El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo esta lubricado por un baño de aceite.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo "V", accionadas por motor de gasolina de 33 Cm³, como la velocidad de estos motores es superior a los eléctricos, se ha incorporado un reductor entre el cárter y el motor para disminuir las r.p.m. de éste.



TIPO	CAUDAL [l/h]	PRE-SION Máx. [bar] P.V.C	PRE-SION Máx. [bar] INOX.	MOTOR Cm ³	Consumo Gasolina [L/h]	Ø Pistón [mm]	Carrera [mm]	Ø Bocas Asp/Imp.	Peso Bomba PVC [kg]	Capacidad Depósito [l]
DRG-18										
DRG-18x38	144	9	19	34	0,250	38	17,5	1/2"	11	0,75
DRG-18x48	226	8,5	12,5	34	0,250	48	17,5	1/2"	11	0,75
DRG-18x54	290	6,5	9,5	34	0,250	54	17,5	3/4"	12	0,75
DRG-18x64	408	4,5	6,5	34	0,250	64	17,5	3/4"	13	0,75
DRG-25										
DRG-25x48	300	10	17	60	0,4	48	25	3/4"	18	1,5
DRG-25x54	384	10	17	60	0,4	54	25	3/4"	19	1,5
DRG-25x64	532	9,5	12	60	0,4	64	25	1"	21	1,5
DRG-25x76	766	6,5	8	60	0,4	76	25	1"	22	1,5
DRG-25x89	1042	4,8	6	60	0,4	89	25	1"	24	1,5
DRMG-11										
DRMG-11X90	255	5	5	34	0,250	90	11	3/4"	10	0,75

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DRM-05

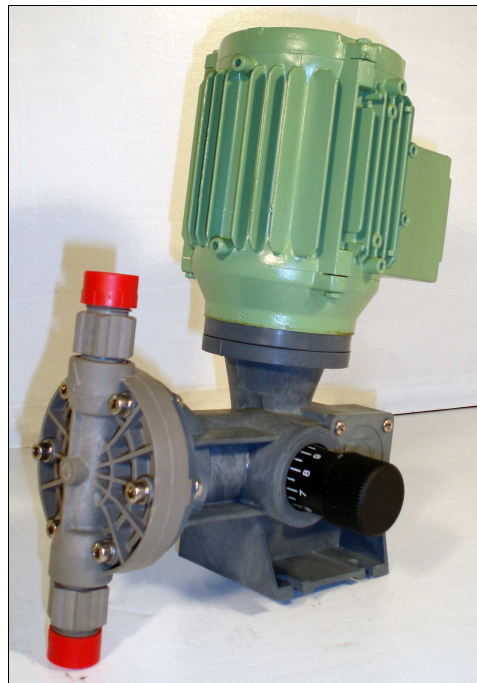
El principio de funcionamiento del cárter es como en las bombas de pistón, si bien al tratarse de potencias más reducidas, la caja exterior del cárter está construida en PP+FV. o NORYL. El motor y la bomba se unen por medio de un acoplamiento elástico.

La lubricación del cárter en esta serie DRM-05 es con grasa permanente (ya llenado de fábrica) en cuanto a cabezal el sistema a **membrana directa**, en que la membrana va fijada directamente a la corredera, ésta es la que impulsa, y un muelle la retrocede a cada giro de la leva, sin cámara de aceite, ni juntas ni pistón.

Este sistema de bombas no puede vencer grandes contra-presiones, pero es especialmente adecuado para líquidos con partículas sólidas en suspensión o que cristalicen, ya que al no existir pistón ni juntas no tiene zonas de rozamiento, que con líquidos abrasivos tendrían desgaste. Así mismo también es adecuada para cuando no se permite ninguna posible fuga del fluido bombeado a su paso por el cabezal.

Al contrario que las bombas de pistón, no sufren averías si se quedan sin líquido. Estos puntos las hacen altamente adecuadas para instalaciones de tratamiento y acondicionamiento de agua, etc.

La bomba estándar se suministra con cabezal y válvulas en PP+FV. Válvula con doble esfera en asp/imp. montadas en Kit. Membrana NBR+PTFE. Bajo demanda se pueden servir con cabezal y válvulas en PVDF, INOX ó PVC. Así como válvulas especiales para líquidos viscosos.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/Imp.	Potencia Motor en CV.	Imp/min	Peso Kgs.
DRM-05x50.A	18	0	50	5	1/2" ó tubo 4x6	1/8	41	5
	15	2						
	14	5						
DRM-05x50.B	29	0	50	5	1/2" ó tubo 4x6	1/8	58	5
	26	2						
	23	5						
DRM-05x50.C	42	0	50	5	1/2" ó tubo 10x14	1/8	82	5
	38	2						
	34	5						
DRM-05x50.D	56	0	50	5	1/2" ó tubo 10x14	1/8	116	5
	52	2						
	47	5						

*Esta serie de bombas se suministra con: filtro aspiración, r  cord inyección, tubo asp./imp y conexiones.

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DRMP-05

Bomba de idénticas características a la serie DRM-05, pero con la caja exterior construida en NORYL (capaz de vencer contrapresiones de hasta 10 Kg/cm²).

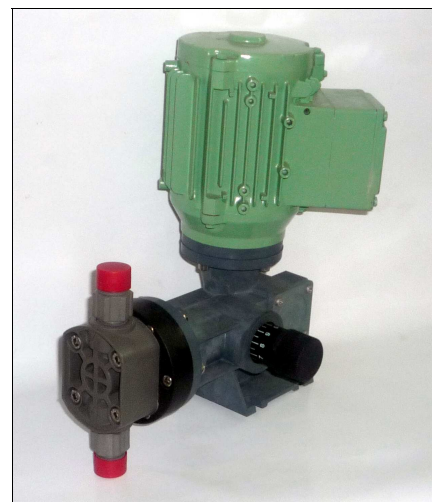
La bomba estándar se suministra con cabezal y válvulas en PVC de doble esfera, montadas en Kit. Membrana en NBR+PTFE.

La bomba y motor se unen mediante acoplamiento elástico.

Bajo demanda se pueden montar con:

- Cabezal en PVDF o INOX.
- Válvulas en PVDF o INOX.
- Así como válvulas especiales para líquidos viscosos.

De pequeños caudales y elevadas presiones, las hacen adecuadas para sustituir a las bombas dosificadoras electrónicas.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Potencia Motor en CV.	Ø Bocas Asp/imp.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRMP-05x30.A	4	10	30	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	41	5
DRMP-05x30.B	6,5	10	30	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	58	5
DRMP-05x30.C	9	10	30	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	82	5
DRMP-05x30.D	13	10	30	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	116	5

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	POTENCIA Motor en CV.	Ø Bocas Asp/imp.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRMP-05x50.A	13	8	50	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	41	5
DRMP-05x50.B	22	8	50	5	1/8	1/2" ó tubo 4x6	58	5

*Estas series de bombas se suministra con: filtro aspiración, rúcord inyección, tubo asp./imp y conexiones.

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DRM-10

Cárter de idénticas características a la bomba de pistón. En cuanto al cabezal, el sistema a **membrana directa**, consiste en que la membrana va fijada directamente a la corredera y es ésta la que impulsa y el muelle la retrocede a cada giro de la leva, sin ningún fluido intermedio. Se caracteriza por su simplicidad ya que no lleva cámara intermedia con aceite, ni juntas, ni pistón.

Este sistema de bomba no puede vencer grandes contrapresiones, pero es especialmente adecuado para líquidos con partículas sólidas en suspensión o que cristalicen, ya que al no existir pistón, ni juntas, no tiene zonas de rozamiento que con líquidos abrasivos tendrían desgaste. Así mismo también es adecuada para cuando no se permita ninguna posible fuga del fluido bombeado a su paso por el cabezal.

Al contrario de las bombas de pistón, no sufren averías si se quedan sin líquido.

Estos puntos las hacen altamente adecuadas para instalaciones de tratamiento de agua y la Serie DRM-10 y DRM-11 se emplea con éxito en riego.

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm	Ø Bocas Asp/Imp	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRM-10x70.A	75	5	70	10	1/2"	0,25	58	8
DRM-10x70.B	124	5					96	
DRM-10x70.C	150	5					116	
DRM-10x90.A	115	3	90	10	3/4"	0,25	58	8
DRM-10x90.B	190	3					96	
DRM-10x90.C	230	3					116	
DRM-10x105.A	156	1,5	105	10	3/4"	0,25	58	9
DRM-10x105.B	258	1,5					96	
DRM-10x105.C	298	1,5					116	
DRM-10x120.A	177	1,5	120	10	1"	0,25	58	10
DRM-10x120.B	292	1,5					96	
DRM-10x120.C	374	1,5					116	

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DRM-11

Bomba de membrana directa, cuyo principio de funcionamiento se describe en la página anterior.

Esta serie esta basada en el cárter de la bomba DR-18 lo que les permite conseguir ya una cierta presión, lo que las hace también adecuadas para modernas instalaciones de riego.

La membrana es de teflón en su parte en contacto con el líquido.

No se averían si funcionan sin líquido y tampoco tienen fugas por el cabezal.

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm	Ø Bocas Asp/Imp	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRM-11x70.A	90	8	70	10	1/2"	0,33	70	10
DRM-11x70.B	123	8					96	
DRM-11x70.C	154	8					120	
DRM-11x90.A	148	5	90	10	3/4"	0,33	70	10
DRM-11x90.B	202	5					96	
DRM-11x90.C	255	5					120	
DRM-11x105.A	201	3	105	10	3/4"	0,33	70	11
DRM-11x105.B	275	3					96	
DRM-11x105.C	331	3					120	
DRM-11x120.A	225	3	120	10	1"	0,33	70	12
DRM-11x120.B	308	3					96	
DRM-11x120.C	408	3					120	
DRM-13x120.C	510	3	120	12,5	1"	0,5	120	13

BOMBAS DOSIFICADORAS A MOTOR

Serie DRM-105

El sistema de Membrana Directa, consiste en que la membrana va fijada directamente a la corredera y es ésta la que la impulsa, un muelle la retrocede a cada giro de la excéntrica, no lleva cámara de aceite intermedio, ni juntas, ni pistón.

Va equipada con el mismo cárter de aluminio en baño de aceite de la bomba DRM-10 y la de pistón DR-13, pero con muy poca carrera, ya que las membranas son de poco diámetro. Estas membranas pequeñas y el cárter metálico hace que puedan conseguir presiones de más de 10 Kgs/cm².

Es adecuada para líquido con pequeñas partículas sólidas en suspensión o que cristalicen, ya que al no existir pistón ni juntas, no tienen zonas de rozamiento, que con líquidos abrasivos tendrían desgaste. No tienen fugas del líquido bombeado a su paso por el cabezal.

Al contrario que las de pistón, no sufren averías si trabajan sin líquido. Se construyen con el cabezal y válvulas en PVC o en INOX y membranas en PTFE+NBR.

Sus pequeños caudales y elevadas presiones, las hacen adecuadas para sustituir a las dosificadoras electrónicas en cloraciones de agua.

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba PVC	PRESION Máx. Kg/Cm ² Bomba INOX.	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/Imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DRM-105X30									
DRM-105x30.A	7	10	14	30	5	1/2"	0,25	58	8
DRM-105x30.B	11	10	14	30	5	1/2"	0,25	96	8
DRM-105x30.C	14	10	14	30	5	1/2"	0,25	116	8
DRM-105X50									
DRM-105x50.A	24	10	10	50	5	1/2"	0,25	58	8
DRM-105x50.B	41	10	10	50	5	1/2"	0,25	96	8
DRM-105x50.C	49	10	10	50	5	1/2"	0,25	116	8

BOMBAS DOSIFICADORAS A 12 V.

Serie DRMC-05

Bombas de idénticas características que las bombas DRM-05 a motor, pero accionadas por motor de CORRIENTE CONTINUA A 12 V. Se utilizan para dosificar cuando no hay electricidad y se conectan a una batería, normalmente alimentada por placa solar.

Las de membrana de 30 mm. por su pequeño caudal y elevada presión, son adecuadas en cloraciones de agua.

Las de membrana de 50 mm. Se utilizan para instalaciones de riego.

La bomba y motor se unen mediante un acoplamiento elástico.

**Esta DRMC-05 se suministra con filtro, rúcord inyección, tubos y rúcords.*



Serie DRMC-05

TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/min	Consumo máx. Amp.	Peso Kgs.
DRMC-05X30.A	7,5	10	30	5	1/2" ó tubo 4x6	50 W.	95	4 - 5	4,5
DRMC-05x30.B	11	8	30	5	1/2" ó tubo 4X6	50 W.	115	4 - 5	4,5
DRMC-05x50.A	34	4,5	50	5	1/2" ó tubo 10x14	50 W.	95	4 - 5	4,5
DRMC-05x50.B	41	4	50	5	1/2" ó tubo 10x14	50 W.	115	4 - 5	4,5

Serie DRMC

Bombas de idénticas características que las bombas DRM-10 a motor, pero accionadas por motor de CORRIENTE CONTINUA A 12 V. Se utilizan para dosificar cuando no hay electricidad y se conectan a la batería de un motor diesel o alimentada por placa solar.

Las de membrana de 30 mm. Por su pequeño caudal y elevado presión, son adecuadas en cloraciones de agua. Las de membrana de 50 mm. Se utilizan para instalaciones de riego.

Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.



TIPO	CAUDAL LITROS HORA	PRESION Máx. Kg/Cm ²	Ø MEMBRANA	Carrera en mm.	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor en C.V.	Imp/ min	Consumo máx. Amp.	Peso Kgs.
DRMC-105									
DRMC-105x30.8	11	10	30	5	1/2" ó tubo 4X6	1/8	115	10	8
DRMC-105x50.8	40	10	50	5	1/2" ó tubo 10x14	1/8	115	13	8
DRMC-10									
DRMC-10X70-8	125	3	70	10	1/2"	1/8	115	13	8
DRMC-10x70-4	130	5	70	10	1/2"	1/4	115	19	9
DRMC-10x90-4	210	3	90	10	3/4"	1/4	115	19	9
DRMC-11x90-4	240	4	90	10	3/4"	1/4	115	19	10

BOMBAS DOSIFICADORAS ELECTRONICAS

Esta serie de bombas dosificadoras de pequeño caudal, debido a los materiales plásticos empleados, son adecuadas para dosificar la mayoría de flúidos aditivos químicos.

Se caracterizan por la corta carrera de su parte en movimiento que asegura un menor desgaste sin necesidad de mantenimiento.

No se averían si funcionan sin líquido o tienen cerrada la impulsión.

Serie ECO

Caja Exterior en ABS, Tapa Frontal en Inox, Tapa protección comandor en polycarbonato, separación de la parte electrónica de la hidráulica, Cabezal y válvulas en MOPLLEN+FV, Membrana de teflón de gran grosor, Pistón de bronce,, ensamblables lateralmente



TIPO	Caudal máx. L/hora	Presión máx. Kg/cm ²	Carrera en mm.	cm ³ x impulso	Tensión Potencia.	Peso Kgs.
ECO-02-08	2	8	0,6	0,3	230V 30W	4
ECO-05-05	5	5	1	0,9	230V 30W	4
ECO-08-02	8	2	1,7	1,32	230V 30W	4

Nota: Bajo demanda se pueden suministrar la bomba ECO con:

- Cabezal y válvulas en **PVC, PVDF o INOX.**
- Así como válvulas especiales para líquidos viscosos.

Serie C

Caja exterior en aluminio, tapa de protección de los comandos en policarbonato, separación de la parte electrónica de la parte hidráulica, cabezal en PVC, válvulas de labio en aspiración y impulsión montada en kit de MOPLLEN+FV, membrana de teflón, pistón de bronce.



TIPO	Caudal máx. L/hora	Presión máx. Kg/cm ²	Carrera en mm.	cm ³ x impulso	Tensión Potencia.	Peso Kgs.
C-10-10	10	10	1,7	1,32	230V 50 W	6
C-02-20	2	20	0,6	0,3	230V 50 W	6

BOMBAS CENTRIFUGAS EN POLIPROPILENO Y PVDF

Serie MB

Electrobomba centrífuga para líquidos corrosivos.

Construcción monobloc, soportada la bomba por las patas del motor, es compacta y de reducidas dimensiones.

Equipada con rodete semiabierto, que va fijado a un corto eje postizo, recubierto por un casquillo de cerámica, una tuerca ciega bloquea casquillo y rodete con el eje. El cierre entre rodete y eje se realiza por dos juntas tóricas. El cierre hidráulico entre cuerpo de bomba y casquillo de cerámica es realizado por un collarín "automático" tipo NI. Las juntas tóricas y collarines de cierre son de Vitón, bajo demanda para álcalis se montan en EPDM.

Ninguna parte metálica esta en contacto con el fluido.
Tornillería y eje postizo en acero inox.

El cuerpo de bomba, brida porta cierre y rodete son de POLIPROPILENO.

Temperatura máxima de trabajo es de 80°C.

Bajo demanda pueden montarse en PVDF.

Son bombas muy duras como antiácidas utilizables para fluidos sucios no abrasivos.

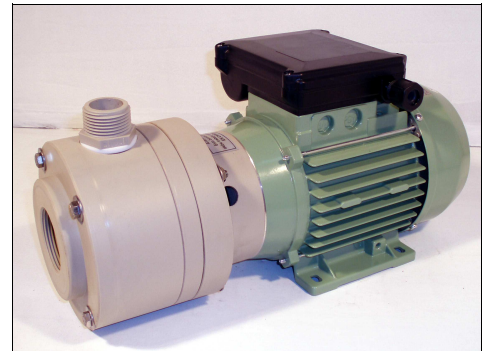
Motores trifásicos normalizados B-3/B-14 IP-55 a 2.850 r.p.m.

Motores monofásicos hasta 2 Cv.

Motor gasolina Honda 5,5 Cv. A 3.500 r.p.m.

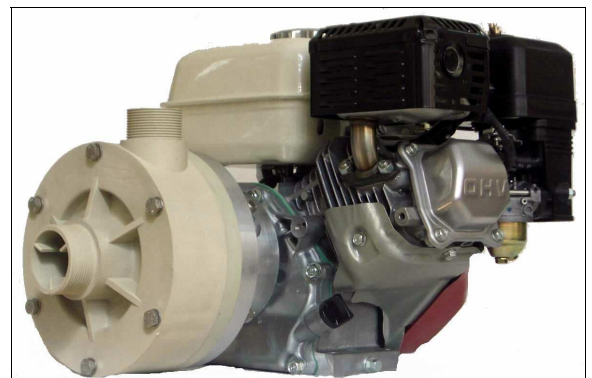
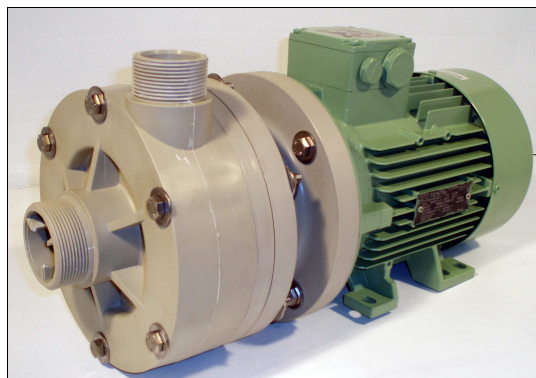
Sin mantenimiento, de fácil y económica reparación.

Estas bombas centrífugas están diseñadas para recibir en carga.



Q=Caudal en m³/hora

TIPO	C.V.	Ø - BOCAS ASP - IMP		1	3	5	10	15	20	25	30	40	50	55	PESO KGS.
MB-95	0,75	1½"	1"	11	9	3									10
MB-120	2	2"	1½"		15,5	15	12,5	10	7	5					20
MB-130	3	2"	1½"			17,5	15	12,5	9	7	5				23
MB-140	4	2"	1½"			23	20	18	16	13	10	5			32
MB-150	5,5	2½"	2"			25	23	22	20	18	16	11			40
MB-155	7,5	2½"	2"			28	27	26	24	22,5	21	18	5		65
MB-160	10	2½"	2"			34	33	32,5	32	31	30	27,5	20	5	70
MBG-130 MOTOR-GASOLINA	HONDA 5,5	2"	1½"			20	18	15	12	10	8	4			20



Bomba Centrífuga Vertical en Polipropileno

Serie IMB

Electrobomba centrífuga vertical con caña, soportada por bancada de Polipropileno con tubo de salida. Con las mismas características que la serie MB.

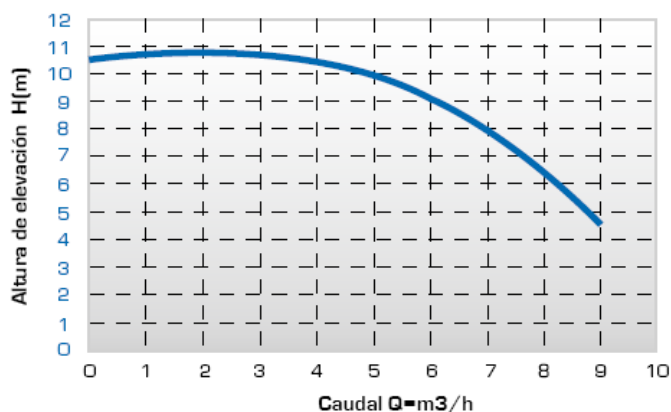
La unión entre motor y el eje largo de la bomba está realizada por un acoplamiento elástico, montado en un linterna con rodamiento a bolas.

No hay ninguna parte metálica en contacto con el fluido.



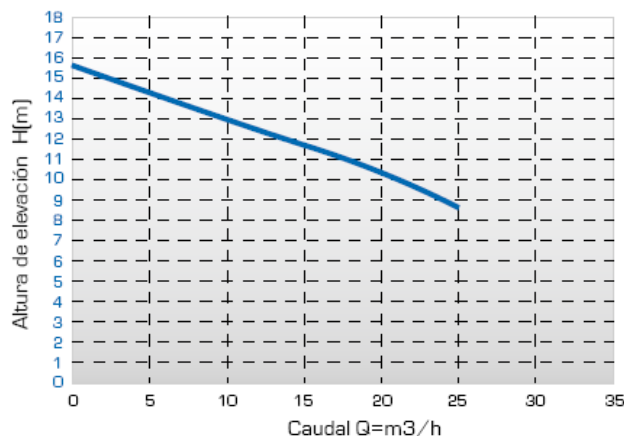
IMB 90 PP

Boca Aspiración: 1½"
Boca Impulsión: 1"
Caudal Máximo: 9 m³/h.
Altura Máxima: 10,5 m.
Motor: 0,75 Cv., 230/400 V. Trif. 2900 rpm.
Temperatura Máxima: 60° C.
Ø paso de sólidos: 10 mm.
Viscosidad Máxima: 500 cps
Longitud caña: 800 mm.
Material Bomba: Polipropileno



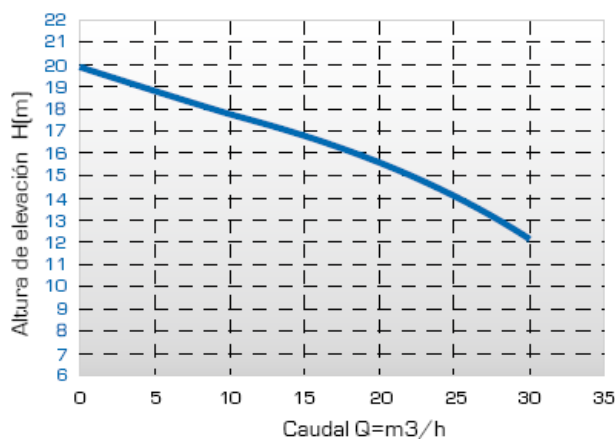
IMB 120 PP

Boca Aspiración: 2"
Boca Impulsión: 1½"
Caudal Máximo: 25 m³/h.
Altura Máxima: 16 m.
Motor: 2 Cv., 230/400 V. Trif. 2900 rpm.
Temperatura Máxima: 60° C.
Ø paso de sólidos: 6 mm.
Viscosidad Máxima: 500 cps
Longitud caña: 800 mm.
Material Bomba: Polipropileno



IMB 130 PP

Boca Aspiración: 2½"
Boca Impulsión: 1½"
Caudal Máximo: 30 m³/h.
Altura Máxima: 20 m.
Motor: 3 Cv., 230/400 V. Trif. 2900 rpm.
Temperatura Máxima: 60° C.
Ø paso de sólidos: 6 mm.
Viscosidad Máxima: 500 cps
Longitud caña: 800 mm.
Material Bomba: Polipropileno



BOMBAS TRASVASE DE BIDONES

Serie TR

Bombas verticales de caña, idóneas para fluidos corrosivos.

Temperatura máx. PP 50° C

PVDF/AISI-316 85° C

Montada con motor de 500 W. 230V Monofásico para viscosidad de hasta 500 cps.

Montada con motor de 800 W. 230V Monofásico para viscosidad de hasta 800 cps.

Posibilidad de montar motor neumático.

Boca de impulsión de Ø 25mm.



TIPO	EJE - CAÑA			COJINETE	EJE	PARTE INTERNA
	MATERIAL	Ø	LONGITUD			
TR-PP	PP	42	900 mm.	PTFE	HASTELLOY C	PP PTFE
TR-PVDF	PVDF	40	900 mm	PTFE	HASTELLOY C	PP PTFE
TR-INOX	INOX AISI-316	42,5	900 mm	PTFE	INOX AISI-316	PTFE RYTON

Nota: Bajo demanda disponemos de la bomba con longitud de 1.200 mm.

TIPO	CAUDAL L/MINUTO	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	PESO KGS.
TR-PP	ALTURA M.C.A.	8	6,8	5	4	3,5	2	1	0,3			4,8
TR-PVDF												5,7
TR-INOX	ALTURA M.C.A.	8,5	7,2	6	5	5,5	4,5	3	2	1,5	0,8	11

PEQUEÑAS BOMBAS PERISTALTICAS

Serie CPM y M

El movimiento peristáltico es debido a una presión deslizante sobre un Tubo-membrana, ejercida en estas bombas por 2 ó 3 rodillos que giran soportados en un eje. El movimiento rotativo del soporte portas-rodillos es transmitido por un moto-reductor. Posibilidad de cambiar el tubo por otro de menor diámetro interior, para reducir caudal. Una esmerada concentricidad de los moldes, asegura un perfecto autocebado. Solo el tubo membrana y las conexiones están en contacto con el líquido. En el modelo CPM-045 se cambia el tubo-membrana sin desmontar el cabezal y en las M-1000 y M-2000 se cambia un cartucho. Bombas CPM-45 para servicio continuo, el resto de bombas de la serie "M" son de servicio discontinuo.



TIPO	CAUDAL LITROS/HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø INT. TUBO	MATERIAL TUBO/	PESO Kgs.
CPM-045/A	2,54	3,5 W. - 30 rpm.	230 Monof.	4,8	TYGON	0,5
CPM-045/B	1	3,5 W. - 30 rpm.	230 Monof.	3,2	TYGON	0,5
CPM-045/5.A	3,2	16,5 W. - 37,5 rpm.	230 Monof.	4,8	NORPRENE	0,5
CPM.045/5.B	1,3	16,5 W. - 37,5 rpm.	230 Monof.	3,2	NORPRENE	0,5
M-500/A	18	125 rpm.	230 Monof.	5	TYGON	2
M-500/B	8	125 rpm.	230 Monof.	3,2	TYGON	2
M-1000	34	175 rpm.	230 Monof.	6	Silicona	2,3
M-2000	86	175 rpm.	230 Monof.	8	Silicona	2,5

*El modelo CPM-045 se suministra montada con: Caja de plástico, , filtro aspiración en inoxidable, pasamuros, tubo asp/imp.en PVC 4x6.y 2 mtrs. de cable eléctrico.

DOSIFICADOR HIDRAULICO PARA ABRILLANTADOR

Serie DST

Este dosificador para su funcionamiento aprovecha la presión de aclarado del lavavajillas.

Para su conexión hidráulica, se conecta la toma que tienen los lavavajillas entre la electroválvula de aclarado y el boiler, al racord de impulsión del dosificador, mediante el tubo blanco de presión. No debe instalarse ningún tipo de anti-retorno entre el lavavajillas y el dosificador.

Colocar el tubo de aspiración transparente con el filtro dentro del bidón de abrillantador. Se puede fijar al lavavajillas con la tuerca delantera. Trabaja en cualquier posición.

Para el cebado inicial, desenroscar (hacia la izquierda) el tornillo de regulación hasta el final, después presionarlo varias veces hacia dentro, hasta que los tubos queden llenos de abrillantador.

A cada ciclo de aclarado este dosificador inyecta una cantidad de abrillantador regulable entre 0 y 4 cm³, equivalente a un desplazamiento de abrillantador en el tubo de aspiración entre 0 y 30 cm. de longitud.

El caudal mínimo se consigue apretando el tornillo de regulación (sentido horario), mientras que el caudal máximo se consigue aflojando dicho tornillo (sentido anti-horario) unas 13 vueltas. Por cada vuelta del tornillo de regulación, la dosificación varía 2 cm. de longitud en el tubo de aspiración (0,3 cm³/cada vuelta).



* La bomba DST se suministra con filtro asp. inox., racord conexión-máquina, tubo asp / imp.

BOMBAS PERISTALTICAS

Serie MP

El funcionamiento de la bomba peristáltica es realizado por una “presión deslizante” sobre un tubo flexible, esta presión deslizante la ejercen unos rodillos que giran paralelos a un eje, soportados por un porta-rodillos. El lento movimiento rotativo del soporte porta-rodillos es transmitido por el moto-reductor de dos o tres pasos a 35, 86 ó 141 rpm., equipado con un motor eléctrico MEC-56 de 0,09 Kw. (1/8 Cv.) 1450 rpm. Servicio continuo.

La parte interior del cuerpo de bomba y el porta-rodillos son torneados con rigurosa tolerancia, calibrados individualmente durante el montaje y posterior prueba, para distribuir una presión uniforme sobre el tubo-membrana, asegurando un perfecto autocebado y una larga vida del tubo membrana. Ausencia de válvulas y cierres.

Los tubos Norton son extruidos con gran precisión, para prevenir la oclusión y la baja eficacia volumétrica. Facilidad de limpieza y mantenimiento.

Construcción robusta, cuerpo bomba fundición de aluminio pintado EPOXI. Porta-rodillos en aluminio anodizado, ejes y rodamientos sobre-dimensionados.

Altura máx. de asp. 8 mca. con tubo hasta Ø 12,7 mm. y 6 mca. con tubo de Ø 15,9 mm.

Presión máx. admisible por el tubo 1,4 Kg/cm². Temperatura máx. 60°C.

Pueden bombear líquidos viscosos y con partículas en suspensión sin dañarse.

Retienen el líquido a su paso, no vuelve el líquido para atrás, ni hace “SIFON”

Posibilidad de trabajar en seco e invertir el sentido de giro.



Las 35 rpm. Son para líquidos muy viscosos (polielectrolito) o no se desee alterarlos (vinos de alta calidad)

TIPO	CAUDAL LITROS/HORA	CV. R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MP-3035.6	16	1/8 Cv.35 rpm	230 Monof. 230/400	6,4 x 3,2	N/NA/TY	6
MP-3035.9	31	1/8 Cv.35 rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	6
MP-3086.6	40	1/8 Cv. 86 rpm	230 Monof. 230/400	6,4 x 3,2	N/NA/TY	6
MP-3086.9	78	1/8 Cv. 86 rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	6
MP-3118.6	56	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	6,4 x 3,2	N/NA/TY	6
MP-3118.9	103	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	6

TIPO	CAUDAL LITROS/HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MP-6035.9	40	1/8 Cv.35rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	7
MP-6035.12	70	1/8 Cv.35 rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	7
MP-6086.9	108	1/8 Cv.86 rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	7
MP-6086.12	177	1/8 Cv. 86 rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	7
MP-6118.9	134	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	7
MP-6118.12	226	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	7

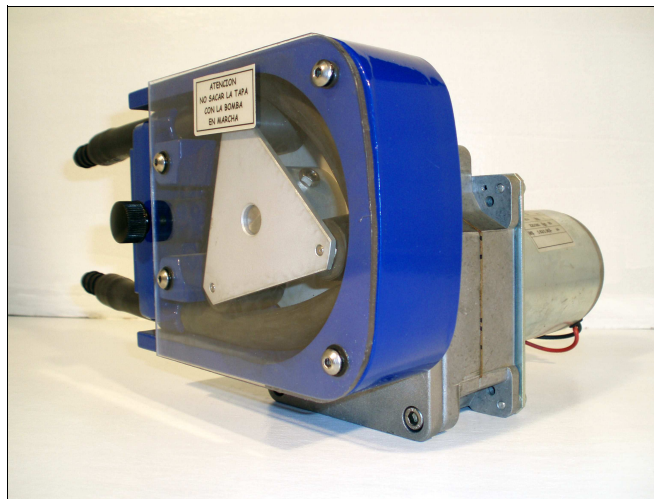
TIPO	CAUDAL LITROS/HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MP-8035.12	101	1/8 Cv.35rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	8
MP-8035.16	140	1/8 Cv.35 rpm	230 Monof. 230/400	15,9 x 3,2	N/NA	8
MP-8086.12	245	1/8 Cv.86 rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	8
MP-8086.16	364	1/8 Cv. 86 rpm	230 Monof. 230/400	15,9 x 3,2	N/NA	8
MP-8118.12	352	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	12,7 x 3,2	N/NA/TY	8
MP-8118.16	462	1/8 Cv.118 rpm	230 Monof. 230/400	15,9 x 3,2	N/NA	8

*Disponibles con tubos de [N=NORPRENE] [NA=NORPRENE ALIMENTARIO] [TY=TYGON] [Ph=PHARMED]. De NORTON®

BOMBAS PERISTALTICAS A 12V.

Serie MPC

Bombas de idénticas características que las bombas peristálticas de la Serie MP, pero accionadas por motor de CORRIENTE CONTINUA a 12 V, se utilizan cuando no hay electricidad y se conectan a una batería, normalmente alimentadas por placa solar, también a una fuente de alimentación a 12 Vcc. para poder regular la velocidad.



TIPO	CAUDAL LITROS/HORA HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MPC-3086.6	40	50 W. 86 rpm	12 V	6,4 x 3,2	N/NA/TY	5
MPC-3086.9	78	50 W. 86 rpm	12 V	9,5 x 3,2	N/NA/TY/Ph	5

TIPO	CAUDAL LITROS/HORA HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MPC-6086.9	108	50 W. 86 rpm	12 V	9,5 x 3,2	N/NA/TY	6
MPC-6086.12	177	50 W. 86 rpm	12 V	12,7 x 3,2	N/NA/TY/Ph	6

TIPO	CAUDAL LITROS/HORA HORA	POTENCIA R.P.M.	VOLTAJE	Ø int./pared TUBO/MEMBRANA	MATERIAL TUBO/MEMBRANA	PESO Kgs.
MPC-8086.12	245	50 W. 86 rpm	12 V	12,7 x 3,2	N/NA/TY	7
MPC-8086.16	364	50 W. 86 rpm	12 V	15,9 x 3,2	N/NA/TY/Ph	7

*Disponibles con tubos de [N=NORPRENE] [NA=NORPRENE ALIMENTARIO] [TY=TYGON] [Ph=PHARMED]. De NORTON®

AGITADORES EN POLIPROPILENO O PVDF

Serie E - EH

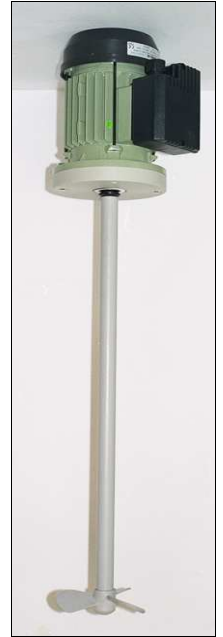
Agitadores en polipropileno y PVDF para ácidos

Sin soporte, con brida para aplicación sobre depósito.

Estando, la estanqueidad en la parte superior se consigue por una parte fija de cerámica contra un V'ring y en la hélice ciega por medio de una junta tórica.

MATERIALES

TIPO	C.V.	R.P.M.	VOLTAJE	Eje mm.	Eje revestido	Hélice en	PESO KGS.
E-600-4	1/6	940	230 Monof. 230/400	600	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	5
E-800-4	1/6	940	230 Monof. 230/400	800	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	5,5
E-1000-4	1/3	940	230 Monof. 230/400	1.000	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	10,5
E-1200-4	1/3	940	230 Monof. 230/400	1.200	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	11
EH-1200-4	3/4	940	230 Monof. 230/400	1.200	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	14,5
EH-1400-4	3/4	940	230 Monof. 230/400	1.400	P.P.o PVDF	P.P.o PVDF	15



AGITADORES EN INOX. y P.P. CON REDUCTOR

Serie FR (CON REDUCTOR)

Agitador fijo sin soporte, para aplicación sobre recipientes abiertos o semicerrados.

Provistos de reductor de 2 ó 3 pasos, para revoluciones lentas.

MATERIALES

TIPO	C.V.	R.P.M.	VOLTAJE	Eje mm.	Ø Hélice	Eje y Hélice en:	PESO KGS
FR-1000-12	1/8	118	230 Monof. 230/400	1.000	160	INOX. AISI-316	8,5
FR-1200-12	1/8	118	230 Monof. 230/400	1.200	200	INOX. AISI-316	9
FR-1000-86	1/8	86	230 Monof. 230/400	1.000	200	INOX. AISI-316	8,5
FR-1200-86	1/8	86	230 Monof. 230/400	1.200	200	INOX. AISI-316	9
FR-1000-35	1/8	35	230/400	1.000	600	INOX. AISI-316	8,5
FR-1200-35	1/8	35	230/400	1.200	600	INOX. AISI-316	9
FR-1000-12PP	1/8	118	230 Monof. 230/400	1.000	160	POLIPROPILENO	8,5
FR-1200-12PP	1/8	118	230 Monof. 230/400	1.200	160	POLIPROPILENO	9

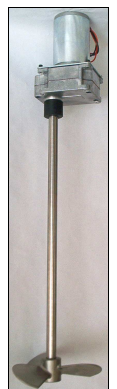


AGITADORES EN INOX. A 12 V.

Serie FCC (12 V)

MATERIALES

TIPO	CV.	R.P.M.	VOLTAJE	Eje mm.	Ø hélice	Eje y Hélice en:	Soporte	PESO KGS.
FCC-1000-5	55 W.	360	12 VCC	1.000	160	INOX. AISI-316	Aluminio	6
FCC-1200-5	55 W.	360	12 VCC	1.200	160	INOX. AISI-316	Aluminio	6,5
FCC-1000-7	75 W.	360	12 VCC	1.000	200	INOX. AISI-316	Aluminio	7
FCC-1200-7	75 W.	360	12 VCC	1.200	200	INOX. AISI-316	Aluminio	7,5



AGITADORES

Agitador fijo con soporte interno, con brida para aplicación sobre recipientes abiertos o semicerrados.

Adecuados al campo del tratamiento de agua, riegos, etc.

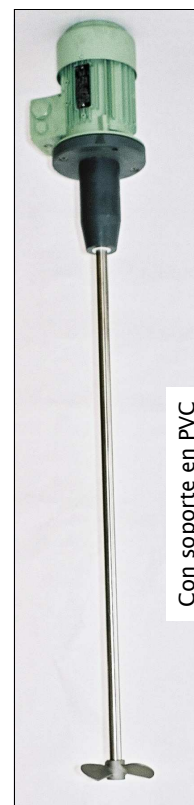
Estos agitadores están diseñados para la mezcla de productos con densidad máxima de 40° Bé y una viscosidad no superior a 1.500 C.P., a presión atmosférica.



Serie F

MATERIALES

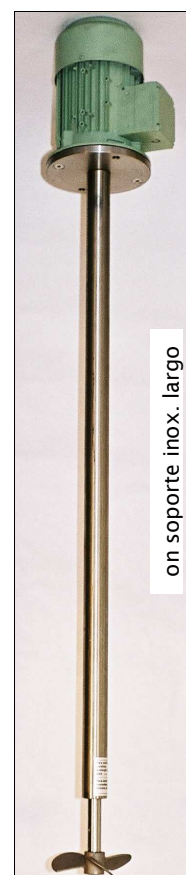
TIPO	CV.	R.P.M.	Voltaje	Eje mm.	Ø hélice en mm.	Eje y hélice	Soporte en:	Soporte AISI-304	Peso Kgs.
F-0850-2	0,33	940	230 Monof. 230/400	850	120	INOX. AISI-316	PVC	-	10,4
F-1000-2	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.000	120	INOX. AISI-316	PVC	-	11
F-1200-2	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.200	120	INOX. AISI-316	PVC	-	11,5
F-85 S-35	0,33	940	230 Monof. 230/400	850	120	INOX. AISI-316	-	INOX de 35 cms.	11
F-10 S-35	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.000	120	INOX. AISI-316	-	INOX de 35 cms.	13
F-10 S-90	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.000	120	INOX. AISI-316	-	INOX de 90 cms.	16
F-12 S-35	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.200	120	INOX. AISI-316	-	INOX de 35 cms.	14
F-15 S-90	0,33	940	230 Monof. 230/400	1.500	120	INOX. AISI-316	-	INOX. de 90 cms.	16



Serie H

MATERIALES

TIPO	CV.	R.P.M.	Voltaje	Eje mm.	Ø hélice	Eje y hélice	Soporte AISI-304	Peso Kgs.
H-10 S-35	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.000	160	INOX. AISI-316	INOX. de 35 cms.	16
H-10 S-90	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.000	160	INOX. AISI-316	INOX. de 90 cms.	20
H-12 S-35	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.200	160	INOX. AISI-316	INOX. de 35 cms.	17
H-12 S-110	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.200	160	INOX. AISI-316	INOX. de 110 cms.	21
H-15 S-90	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.500	160	INOX. AISI-316	INOX. de 90 cms.	21
H-15 S-140	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.500	160	INOX. AISI-316	INOX. de 140 cms.	24
H-18 S-170	0,75	940	230 Monof. 230/400	1.800	160	INOX. AISI-316	INOX. de 170 cms.	26
H-20 S-190	0,75	940	230 Monof. 230/400	2.000	160	INOX. AISI-316	INOX. de 190 cms.	27



Serie J

MATERIALES

TIPO	CV.	R.P.M.	Voltaje	Eje mm.	Ø hélice	Eje y hélice	Soporte AISI-304	Peso Kgs.
J-12 S-110	1,5	940	230 Monof. 230/400	1.200	200	INOX. AISI-316	INOX. de 110 cms.	26,5
J-15 S-140	1,5	940	230 Monof. 230/400	1.500	200	INOX. AISI-316	INOX. de 140 cms.	28
J-18 S-170	1,5	940	230 Monof. 230/400	1.800	200	INOX. AISI-316	INOX. de 170 cms.	30
J-20 S-190	1,5	940	230 Monof. 230/400	2.000	200	INOX. AISI-316	INOX. de 190 cms	32

BOMBAS NEUMATICAS DE DOBLE MEMBRANA

Serie BOXER

Esta serie de bombas de doble membrana a movimiento alternativo accionadas por aire comprimido, tienen la ventaja que no sufren averías si se quedan funcionando sin líquido, o se les cierra la impulsión.

Como bomba de membrana, es especialmente adecuada para líquidos con partículas sólidas en suspensión o que cristalicen, ya que al no tener pistón ni juntas, no tienen zonas de rozamiento que con líquidos abrasivos tendrían desgaste.

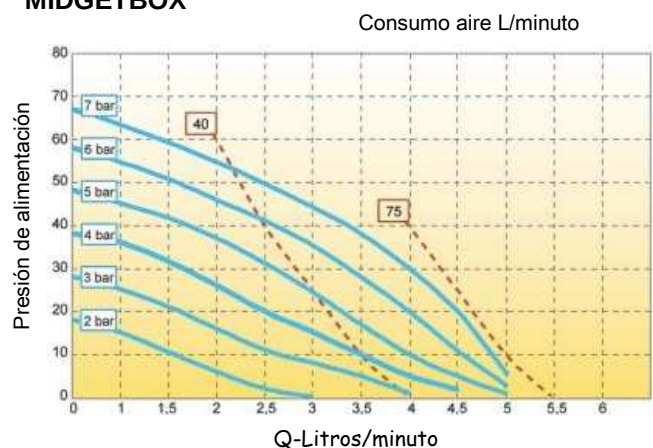
Así mismo también son adecuadas, para cuando no se permite ninguna posible fuga del líquido bombeado a su paso por el cabezal.

Funciona con aire sin lubricar.

- Autoaspirante (adecuadas para líquidos con aire o gas).
- Circuito neumático Anti-bloqueo.
- Ningún mecanismo de cierre.
- Válvula distribución norma ISO.
- Caudal y presión variable.
- Se puede quedar funcionando en seco
- Antideflagrante no hay conexión eléctrica.
- Gran facilidad de mantenimiento.
- Posibilidad de invertir asp/imp.



MIDGETBOX

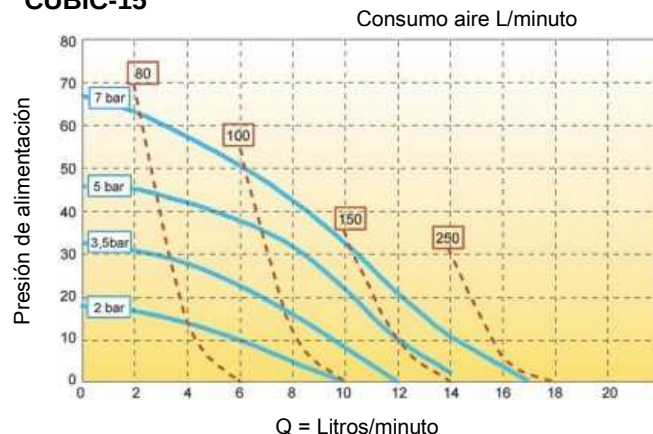


H-Mt.

Bomba MIDGETBOX

Bocas asp/imp.	1/4"
Boca entrada aire	1/8"
Capacidad asp. en seco	1 m.
Caudal máx.	5 lt./min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	-
Peso en Kgs.	0,5 Kg.
Material construcción	PP.

CUBIC-15



H = m

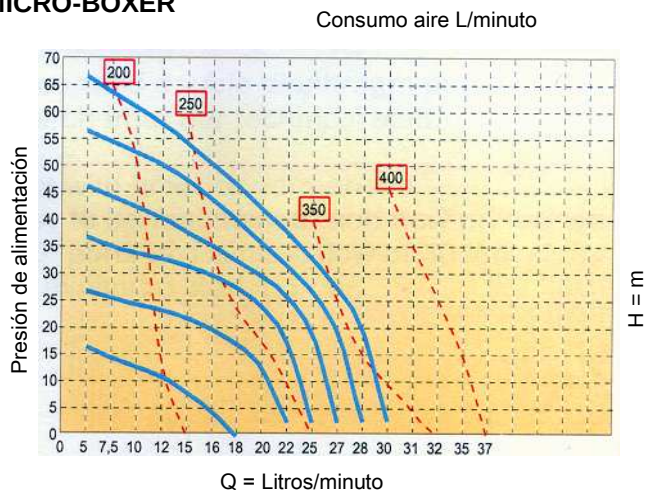
Bomba CUBIC-15

Bocas asp/imp.	3/8"
Boca entrada aire	3/8"
Capacidad asp. en seco	1,5 m.
Caudal máx.	17 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	0,5 mm.
Peso en Kgs.	1,5 Kg.
Material construcción	PP.

BOMBAS NEUMATICAS DE DOBLE MEMBRANA

Serie BOXER

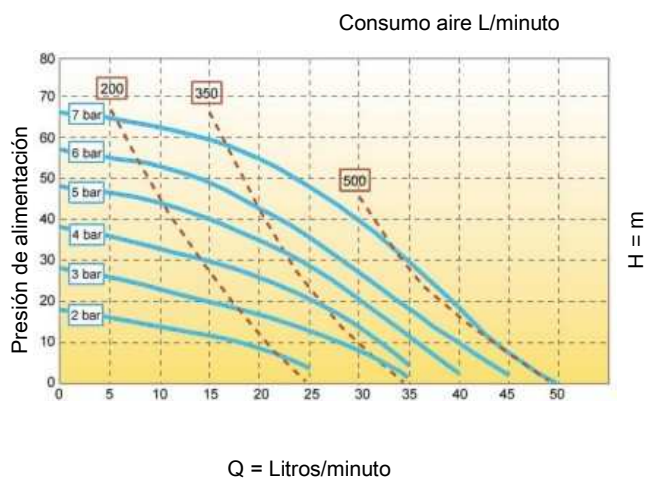
MICRO-BOXER



Bomba MICRO-BOXER

Bocas asp/imp.	1/2"
Boca entrada aire	1/4"
Capacidad asp. en seco	2 m.
Caudal máx.	30 lt./min
Presión máx.	6,5 bar
Ø máx. paso de sólidos	2 mm.
Peso Kgs. en P.P.	1,6 Kg.
Material construcción	PP.

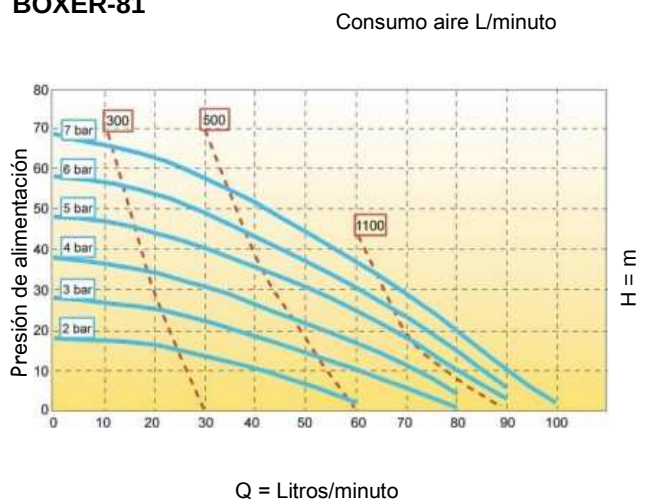
MINI-BOXER



Bomba MINI-BOXER

Bocas asp/imp.	1/2"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	2 m.
Caudal máx.	50 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	3 mm.
Peso Kgs. en	PP 3,6 - PVDF 4,2 - INOX 6,5
Material construcción	PP/PVDF/INOX-AISI-316

BOXER-81



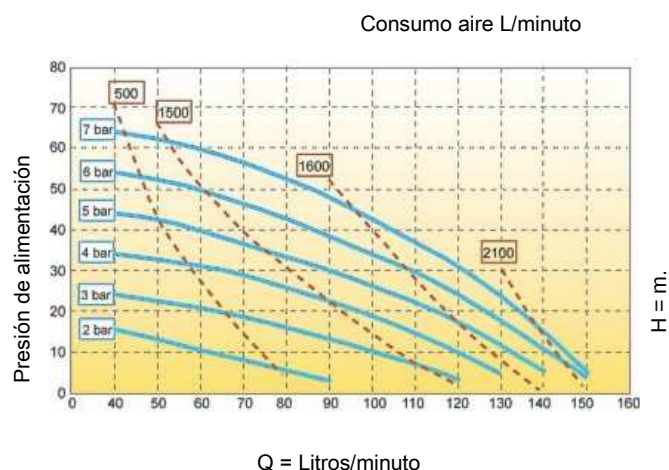
Bomba BOXER-80

Bocas asp/imp.	1"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp.en seco	2 m.
Caudal máx.	90 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	4 mm.
Peso Kgs. en	PP 5,5 - PVDF 6 - INOX 12
Material construcción	PP/PVDF/AL/ INOX AISI316

BOMBAS NEUMATICAS DE DOBLE MEMBRANA

Serie BOXER

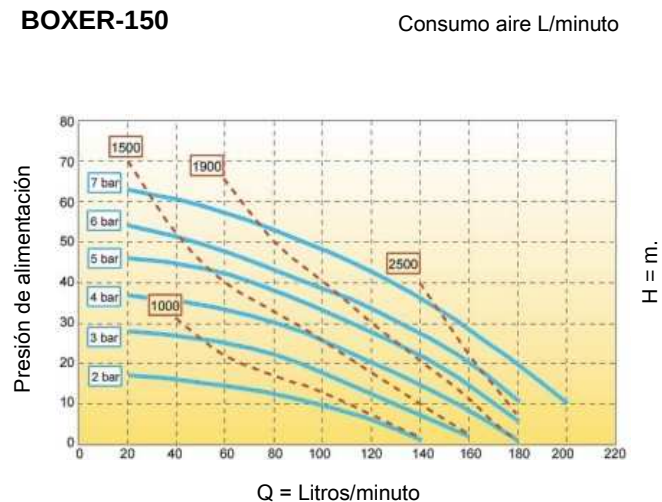
BOXER-100



Bomba BOXER-100

Bocas asp/imp.	1"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	2,5 m.
Caudal máx.	150 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	4 mm.
Peso Kgs. en P.P.	7,5 Kg.
Material construcción	PP.

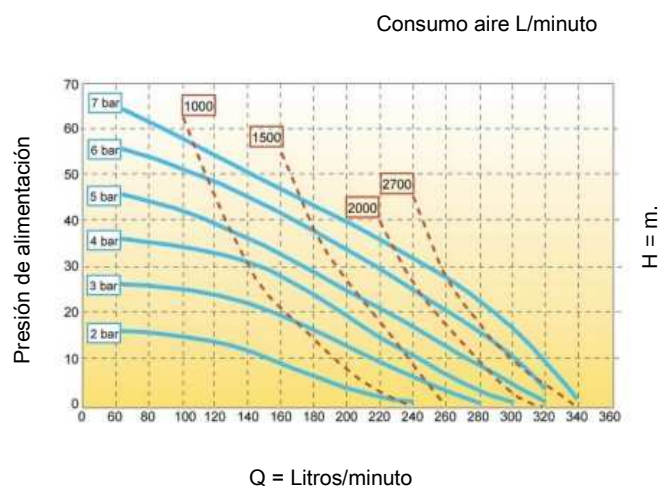
BOXER-150



Bomba BOXER-150

Bocas asp/imp.	1 1/4"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	2,5 m.
Caudal máx.	220 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	4 mm.
Peso Kgs. en P.P.	15 Kg.
Material construcción	PP.

BOXER-250



Bomba BOXER-250

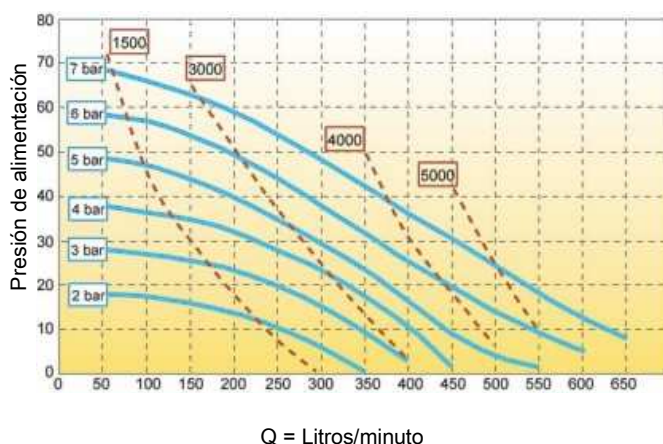
Bocas asp/imp.	1 1/2"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	2,5 m.
Caudal máx.	340 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	6 mm.
Peso Kgs. en P.P.	20 Kg.
Material construcción	PP.

BOMBAS NEUMATICAS DE DOBLE MEMBRANA

Serie BOXER

BOXER-502

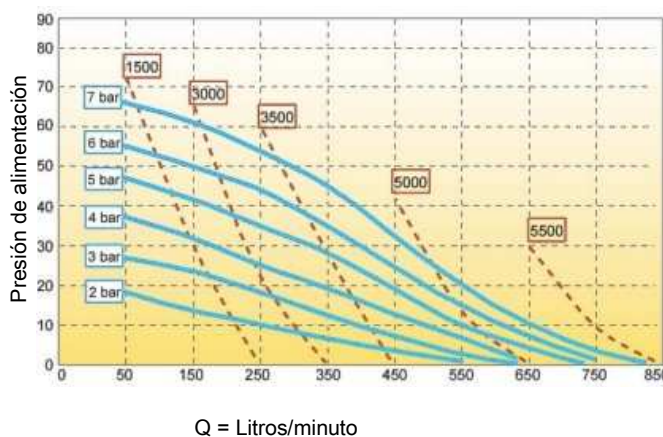
Consumo aire L/minuto


Bomba BOXER-502

Bocas asp/imp.	2"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	5 m.
Caudal máx.	650 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	8 mm.
Peso Kgs. en P.P.	54 Kg.
Material construcción	PP.

BOXER-503

Consumo aire L/minuto


Bomba BOXER-503

Bocas asp/imp.	3"
Boca entrada aire	1/2"
Capacidad asp. en seco	5 m.
Caudal máx.	850 lt/min.
Presión máx.	7 bar
Ø máx. paso de sólidos	10 mm.
Peso Kgs. en P.P.	56 Kg.
Material construcción	PP.

EQUAFLUX Amortiguador de pulsaciones automático



Se adapta automáticamente a las variaciones del caudal y altura de la instalación.
Sin carga de aire.
Sin ninguna regulación manual.
Reduce el golpe de ariete.
Reduce las vibraciones y protege la instalación.
Material construcción P.P. y membrana PTFE

TIPO	EQUAFLUX-50	EQUAFLUX-100	EQUAFLUX-200
PARA BOMBA	CUBIC	MINIBOXER BOXER-80 BOXER-100	BOXER-150 BOXER-250
BOCAS BOMBA	3/8"	1/2" y 1"	1 1/4" y 1 1/2"

