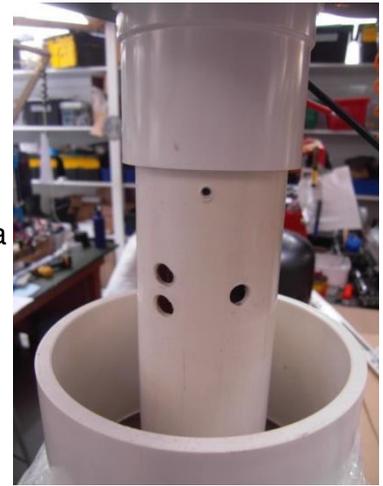


## EXTRACCIÓN DEL EJE EN LAS TURIBNAS LH

Las instrucciones más completas para el desmontaje y el servicio se encuentran en el Manual de servicio de PS LH.

Retire la fijación y la moldura (debajo del conjunto del cabezal) para exponer los agujeros en la tubería de 75 mm como se muestra.

Con una llave Allan de 5 mm, afloje las 2 fijaciones de acoplamiento. Luego, con un destornillador plano, introduzca el extremo acuñado en la ranura de acoplamiento para liberar el eje.



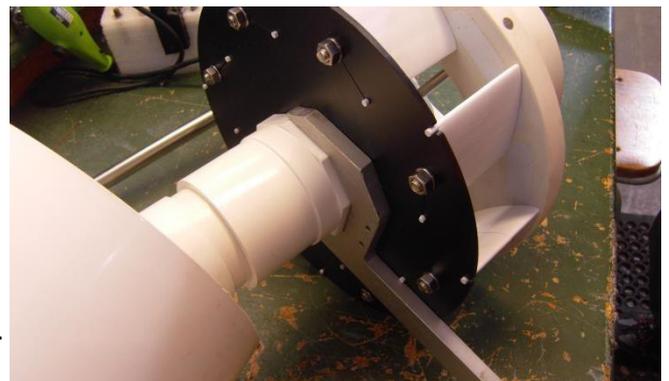
Retire la hélice y el eje de transmisión (foto izquierda). Será necesario tirar y rotar para separarlo del acoplamiento.



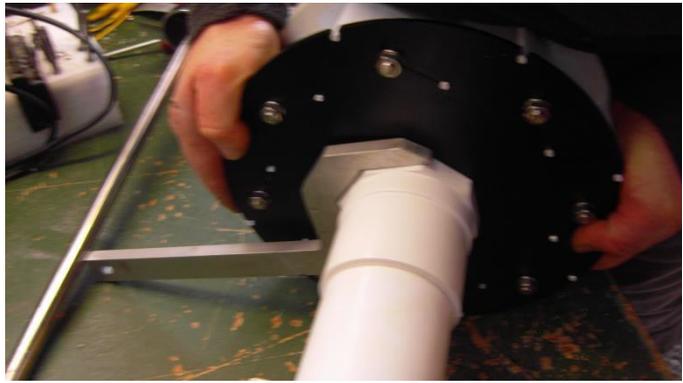
Usando una llave grande (o bloqueo de canal), deshaga los dos accesorios roscados de PVC (foto derecha) y retire la brida de la paleta.

El eje quedará suelto para que te sea más fácil.

Retire el adaptador del tubo de tiro como se muestra.



Vuelva a colocar la brida de la paleta, sujetando la tuerca grande como se muestra, apriete girando la brida de la paleta. Tiene que estar muy apretado..



Vuelva a insertar el eje de transmisión y la hélice como se muestra. Asegúrese de que su destornillador plano esté en su lugar en el acoplamiento para que sea más fácil de colocar.



Suba el eje hasta que el borde superior de la hélice toque la barra de corte. Pruebe de hacer girar el eje, para verificar bien su rotación.



Retire el destornillador y apriete los 2 x tornillos M5 como se muestra. Ponga la cubierta de ajuste en su posición.



Vea la hélice desde la parte inferior y, si tiene algún roce obvio (por estar un poco descentrado), toque el tubo del eje impulsor (en el accesorio grande) para centrarlo como se muestra a continuación.



Repita según sea necesario hasta que la hélice esté centrada en la carcasa de PVC y pueda girar. Apretar bien, para que no se afloje al estar en marcha.